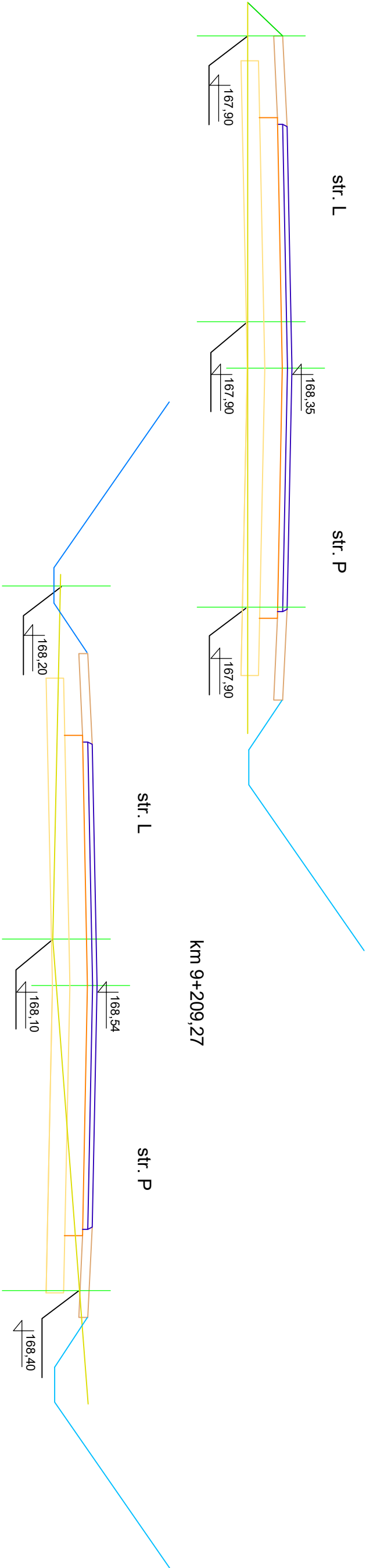
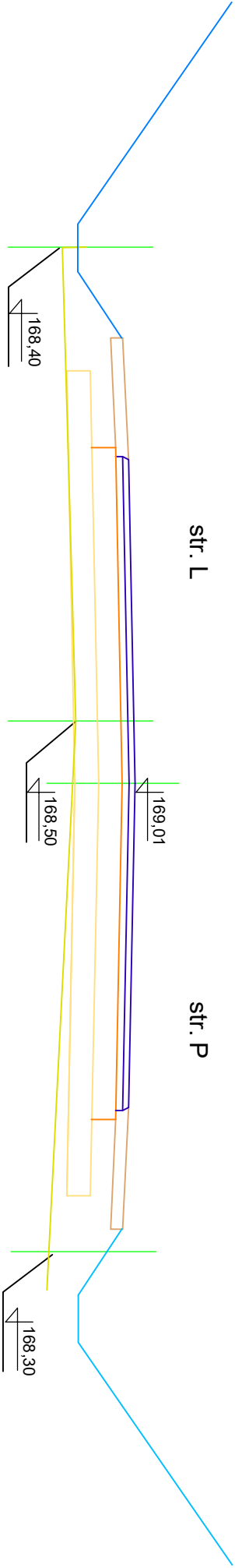


km 9+079,85



km 9+299,22



UWAGA:

Przekroje poprzeczne i spadki na łukach poziomych wg PZT :

- łuk poziomy R=50 m w km 6+635,60 - jednostronny 7 %
- łuk poziomy R=350 m w km 6+899,30 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=600 m w km 7+032,40 - jednostronny 2 %
- łuk poziomy R=350 m w km 7+275,90 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=350 m w km 7+504,90 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=180 m w km 7+721,30 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=180 m w km 7+864,00 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=180 m w km 7+921,50 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=180 m w km 7+979,20 - jednostronny 3 %
- łuk poziomy R=120 m w km 8+581,80 - jednostronny 4 %

Przedmiot opracowania:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów - Stany w m. Krawce		
Inwestor:		
Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z / s w Nowej Dębie		
Jednostka opracowywująca:		
"EL-PRO" Elżbieta Śliwińska 37-403 Pysznica ul. Topolowa 18A		
Skala:	1 : 50	Projektant:
		mgr inż. Piotr Śliwiński upr. nr PDK/0122/PWOD/08
Nr rys.:	4.4.	Treść: Przekroje poprzeczne